

PT2012.CRe

Bancada de testes para bomba
de alta pressão mecânica e common rail

O PT2012.CRe foi projetado
para testar todos os tipos de
bombas Common Rail, incluindo:

Caterpillar C4 / C6

Denso HP0, HP3, HP5

Bosch CP2

Bosch CP1, CP3, CP4

Cummins

Siemens VDO



Bancada de teste equipada com um poderoso monobloco que permite trabalhar com eficiência e rapidez com os tipos mais complexos de bombas de injeção de qualquer sistema e marca. Planos de teste integrados. Trabalhe com as bombas Common Rail de acordo com os planos de teste integrados.

Possui sistema de medição dupla, que reduz pela metade o tempo de trabalho. No modo automático, é capaz de rastrear os menores desvios na operação da bomba, além disso, fornece controle dos modos de operação dos elementos de controle padrão.

Distribuidor Autorizado - América do Sul

MAKTEST
Independent solution provider
for diesel injection and turbo repair.

Rua Antônio Haddad, 215
Pq. Via Norte - Campinas/SP

+55 19 3785-9500

www.ourodiesel.com.br



**OURO
DIESEL**

TECNOLOGIA EM INJEÇÃO ELETRÔNICA DIESEL



PT2012.CRe



OURO DIESEL

Informações do produto

PT2012.CRe é capaz de testar antigos e novos sistemas com sucesso.

O recurso mais avançado para PT2012.CRe é a capacidade do teste integrado de bomba Common Rail, além de ser entregue com o bloco ferroviário e acessórios necessários.

É entregue com todos os adaptadores necessários para testar bombas:

Bosch: CP1, CP3, rotativa e em linha (exceto H, VP33, Vp44).

Delphi: 1ª geração, em linha e rotativa (exceto série Dp200 e bombas semi-eletrônicas semelhantes).

Denso: HP3 (exceto TICs controlados pelo regulador semi-eletrônico e iguais).

Com seu novo Sistema de Medição Dupla, PT2012.CRe mede duas saídas do cilindro ao mesmo tempo. Portanto, a medição é concluída em segundos e com máxima precisão. É capaz de completar um teste de uma bomba em linha de 6 cilindros em cerca de 15 min.



Relatório de teste em arquivo PDF

Dimensões

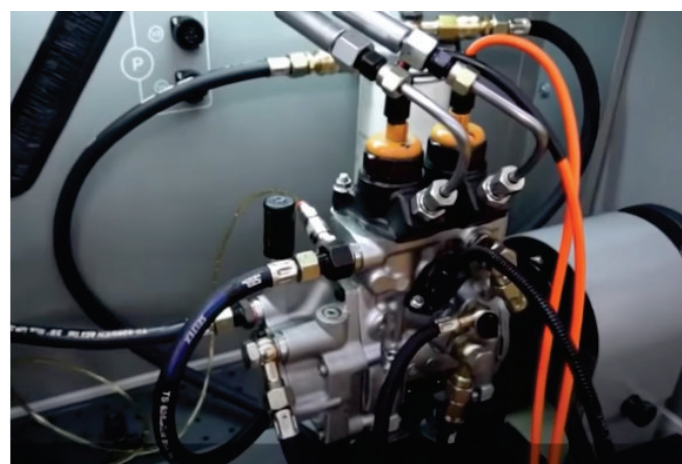
Largura: 1915 mm
Profundidade: 980 mm
Altura: 1800 mm
Peso: 1004 kg

Requisitos de eletricidade:

380V A.C. 3 fases 50 - 60 Hz (sem neutro)
220V A.C. Monofásico para Computador
Corrente: 44 Amperes
Potência: 29 KVA

Abastecimento de ar:

Min 5 bar, min 10L, seco e livre de óleo



Fácil montagem de qualquer bomba common rail



Especificações do computador que acompanha a PT2012.CRe

Tipo: All in One
Processador: Dual Core 1,86 Ghz
ou X5 28350 1,44 Ghz
Memória RAM: 2GB
HD: SSD 64 GB
Monitor: 15" Touch Screen
Sistema Operacional: Windows 10

PT2012.CRe



**OURO
DIESEL**

Informações do produto

Sistema de alta pressão:

- Motor da bomba - HP: 15 kW.
Controle de velocidade entre 50-3500 rpm.
- Pressão máxima: 2000 bar
- Regulador de pressão: Bosch

Sistema de abastecimento para óleo de teste:

- Tanque: 50L
- Bomba de alimentação - LP: 9L / min, máx. 10 bar
- Aquecedor: 2kW
- Sistema de resfriamento: Resfriado a ar,
4L / min $\Delta T = - 5^{\circ}C$ entre 40-50°C
- Filtro: 5 μ

Sistema de abastecimento de óleo lubrificante:

- Tanque: 10L
- Bomba de óleo lubrificante: 9L / min, máx. 10 bar
- Filtro: Malha 100 μ

Instrumentação:

- Sensor - HP: Bosch 2000 bar (no rail)
resolução de 1 bar, precisão de 1%
- Sensor de fluxo: Tipo de engrenagem;
0-4000 mm³ / rev, 1mm³, 1% de precisão
- Pressão de alimentação - LP: 0-10 bar,
resolução de 0,1 bar, precisão de 0,1%
- Pressão de retorno - LP: 0-10 bar,
resolução de 0,1 bar, precisão de 0,1%
- Pressão do óleo lubrificante: 0-15 bar,
analógico, 7% de precisão
- Temperatura: 15-120°C,
resolução de 0,1°C, precisão de 1%

Acessórios padrão inclusos:

AP1689	CP2 BOSCH CP3 CABO SCV DE BOMBA
AP1693	HP3 CABO DE VÁLVULA SCV
AP1694	CP1-SIEMENS-DELPHI BOMBA CABO
AP1731	CP1 CABO MERCEDES
AA1194	ACOPLAMENTO 17MM DIA
AA1193	ACOPLAMENTO DPS (DOG DRIVE)
AA1257	PUXADOR DE ACOPLAMENTO PARA DIA 96
AA1379	PUXADOR DE ACOPLAMENTO PARA DIA 110
KO1528	DISPOSITIVO DE MEDIÇÃO DE RACK DIGITAL
AA1698	ACOPLAMENTO LONGO Ø22
AA3070	ACOPLAMENTO LONGO 25MM DIA
AA3071	ACOPLAMENTO LONGO 30MM DIA
AA1976	ACOPLAMENTO 35MM DIA
AA1473	ACOPLAMENTO SPANNER
KO1356	ADAPTADOR FLANGE DENSO COMPLETO
KO1467	ACOPLAMENTO DA BOMBA SIEMENS COMPLETO
KO1353	ACOPLAMENTO DA BOMBA BOSCH CP 1COMPLETO
ADAPTADOR E FLANGES PARA BOMBAS EM LINHA E ROTÁRIAS	
12 PEÇAS DE INSETORES DE TESTE E 3 LINHAS DE TESTE DE CONJUNTOS	