

# TK1022

Bancada de testes manual  
para injetores Mecânicos e Common Rail

## Teste injetores common rail:

Flushing

Fluxo de retorno excessivo

Condição do bico; bloqueado ou vazando

Padrão de pulverização

Pressão mínima de pulverização

## Teste injetores mecânicos:

Padrão de pulverização

Pressão de abertura para injetores mecânicos

Pressão de abertura para 2 injetores de mola,  
primeira e segunda mola separadamente

## Medição VOP:

A TK1022 permite observar a pressão de abertura da válvula para injetores common rail com opções limitadoras de pressão do rail.



A bancada de testes Tk1022 foi concebida para suporte manual de testes iniciais, o equipamento trabalha com bicos injetores common rail e mecânicos. A TK1022 é uma solução complementar para reparar injetores common rail, mas faz parte de uma solução total. Ajuda o usuário a identificar os injetores com muito retorno ou falha mecânica, otimizando o tempo de trabalho.

Distribuidor Autorizado - América do Sul

**MAKTEST**  
Independent solution provider  
for diesel injection and turbo repair.



**OURO  
DIESEL**

Rua Antônio Haddad, 215  
Pq. Via Norte - Campinas/SP

+55 19 3785-9500

www.ourodiesel.com.br

TECNOLOGIA EM INJEÇÃO ELETRÔNICA DIESEL



# TK1022



**OURO  
DIESEL**

## Informações do produto

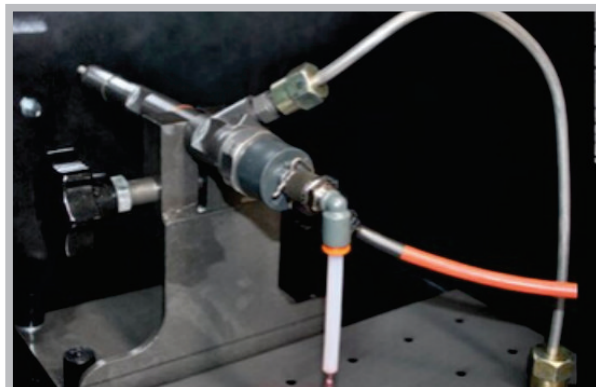
### Parâmetros

A interface de usuário permite mudar:

- Duração da injeção
- Velocidade de injeção
- Limites de pressão máxima e mínima do rail usando o painel de toque

### Teste de pressão de abertura do injetor EUI

Com adaptadores adequados, a pressão de abertura dos injetores EUI é testada como uma pressão de abertura do injetor mecânico.



*Câmara Injetora*

### Fixação do injetor e exaustão da câmara de pulverização

A fixação do filtro injetor é simples e fácil.

Com bom espaço, a câmara de pulverização do injetor permite ao usuário observar a pulverização padrão de ambos os injetores mecânicos CR.

Os vapores de spray ficam contidos dentro da câmara de pulverização e são filtrados antes de exaurir o vapor. A exaustão da TK1022 pode ser montada em um ar-duto para transportar a fumaça do spray para fora do local de trabalho.



*Tela de teste do injetor common rail*

#### Dimensões

Largura: 410 mm  
Profundidade: 690 mm  
Altura: 1450 mm  
Peso: 65 kg

#### Requisitos de eletricidade:

220V A.C. 50 - 60 Hz

A tela do painel Touch screen, oferece controles com símbolos auto-explicativos.

O teste do injetor CR permite ao operador definir níveis de pressão mínima e máxima para injeção. Este recurso exclusivo permite teste padrão de injeção em diferentes níveis de pressão com precisão. Também ajuda a identificar vazamentos acima de certos níveis de pressão.

#### Especificações técnicas

Volume do tanque de óleo de teste: 3L

Interface usada: Tela LCD touch screen

Pressão máxima: 600 bar

Posição do braço: Esquerda e direita configurável

# TK1022



**OURO  
DIESEL**

## Informações do produto

TK1022 é um teste simples, operado manualmente e apresenta o teste inicial dos injetores common rail.

Foi projetado para economizar tempo, verificando o fluxo de retorno e pulverização padrão antes de iniciar um teste mais completo do injetor em um equipamento MAKTEST TK1026.

Seu design simples e ergonômico ajuda a realizar testes rápidos e confiáveis em cada modelo de injetor common rail.

Novo display de painel touch screen mostra a pressão instantânea com um gráfico na tela que permite entender a pressão e a capacidade de retenção do injetor facilmente.

**Obs.: Para bicos CR Piezzo, é necessário o acessório KO1518 adquirido separadamente.**



Kit KO1518

### O Kit KO1518 contém:

- Piezo box Ko1518
- Cabo para piezo box
- Cabo novo Bosch
- 02 Mangueiras 6x1 DIN74324 PA12 PHL
- Oring 11x1,5
- Válvula de retorno 10 bar
- Cabo simulador CR VDO
- Cabo simulador de entrada CR Siemens
- Cabo de alimentação 220V

### Acessórios padrão inclusos:

- AA3292 BRAÇO INJETOR COMPLETO
- AA3459 CONEXÃO DE PIPE CABO INJETOR-CR DENSO NIPPEL
- AP1892 CABO DE ALIMENTAÇÃO
- AP1638 CABO INJETOR CR DELPHI
- AP1639 CABO INJETOR-CR BOSCH
- AP1640 CABO INJETOR-CR DENSO
- BA1581 FLEXI HOSE 350 MM 12/12 40x22x22CM
- AA3753 HP PIPE NIPPEL
- AP1648 CABO INJETOR CR

