

TK1024.03

Bancada de testes para injetores HEUI

Kits de Aplicação:

Ford Powerstroke 4.5L V6, 6.0L V8, 7.3L V8

Navistar DT444E 7.3L

Navistar DT446E 7.6L

Navistar DT530E 8.7L

Navistar DT570 & HT570 9.3L

Navistar VT275 4.5L

Isuzu Trooper 4JX1 3.1L

Caterpillar 3408 18.0L

Caterpillar 3412 27.0L

Caterpillar 3116E 6.6L

Caterpillar 3126A 7.2L

Caterpillar 3126B 7.2L

Caterpillar C7 7.2L

Caterpillar C9 8.8



A TK1024.03 possui adaptadores para vários injetores HEUI, foram projetados para organizar uma configuração mais rápida para testes. O layout horizontal, permite montagem mais fácil para testes e melhor visualização do spray injetor.

O novo software permite que o usuário crie novos planos de teste com base nos planos de teste padrão. O usuário também pode modificar os parâmetros de sinal que permitem criar diferentes modos de teste para detectar problemas dos injetores HEUI.

Distribuidor Autorizado - América do Sul

MAKTEST
Independent solution provider
for diesel injection and turbo repair.



**OURO
DIESEL**

Rua Antônio Haddad, 215
Pq. Via Norte - Campinas/SP

+55 19 3785-9500

www.ourodiesel.com.br

TECNOLOGIA EM INJEÇÃO ELETRÔNICA DIESEL

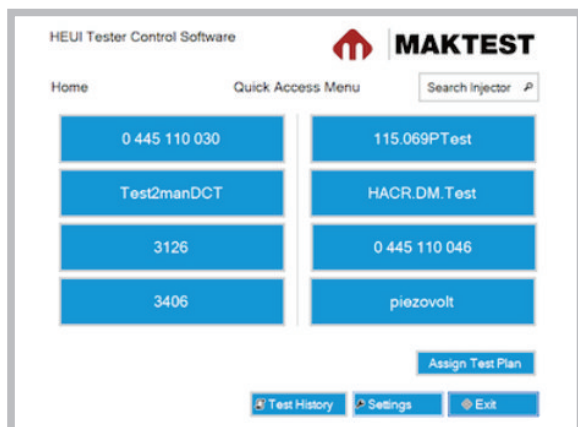


TK1024.03



**OURO
DIESEL**

Informações do produto



Tela inicial do software de controle de teste

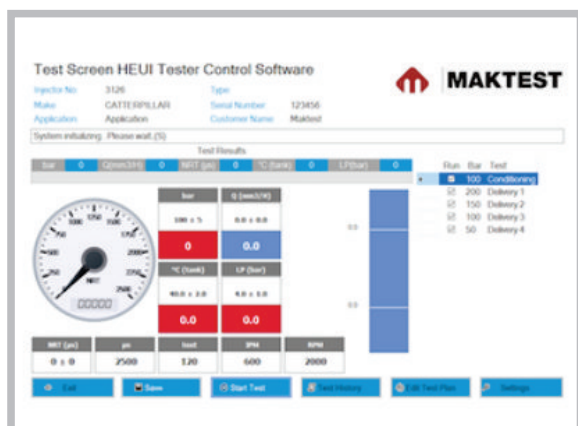


Imagem da tela de teste

Dimensões

Largura: 930 mm
Profundidade: 650 mm
Altura: 1690 mm
Peso: 270 kg

Requisitos de eletricidade:

360 - 415V A.C.
3 fases 50 - 60 Hz

Eletrônica e computador:

100 - 240V A.C.
1 fase 50 - 60 Hz

SISTEMA DE TRANSFERÊNCIA DE ÓLEO DE TESTE

Especificações do circuito de alta pressão

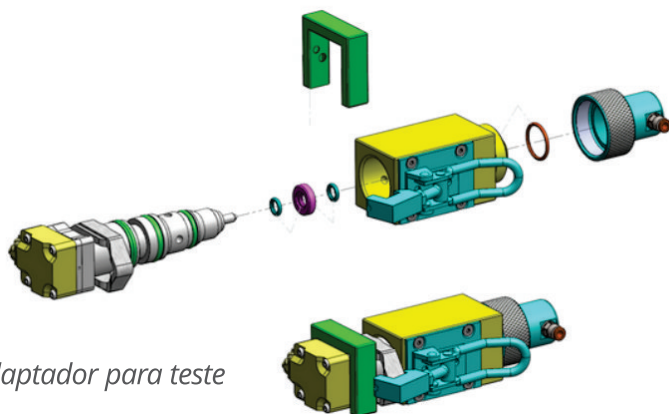
Bomba HP Common Rail com alto fluxo
Pressão máxima 300 bar
Controle automático de alta pressão

Especificações do circuito de baixa pressão

Bomba LP Bomba Elétrica, 4L / min
Pressão máxima 6 bar
LP Regulador Manual

Instrumentação

Alta pressão: 0-300 bar
Baixa pressão digital: 0-6 bar
Engrenagem de fluxo digital: 0 - 200 mm³ / curso
Temperatura Digital: 10- 160° C



KO1391 - Adaptador para teste

Especificações do computador que acompanha a TK1024.03

Tipo: All in One
Processador: Dual Core 1,86 Ghz
ou X5 28350 1,44 Ghz
Memória RAM: 2GB
HD: SSD 64 GB
Monitor: 15" Touch Screen
Sistema Operacional: Windows 10

TK1024.03



**OURO
DIESEL**

Informações do produto

Pressão mais alta.

Novo sistema hidráulico é capaz de fornecer teste de 300 bar e pressão do óleo com vazão máxima de 4L / min.

Óleo de teste padrão.

Utilizar ISO4113 para testar injetores HEUI com precisão.

Configuração automática de alta pressão.

Novo sistema hidráulico define a pressão automaticamente com teste contínuo e sem interrupção.

Teste muito mais rápido sem necessidade de acompanhar o processo.

Novo aplicativo de controle e alta pressão automática elimina a necessidade de um operador observar o teste. Os injetores HEUI agora são testados exatamente como injetores Common Rail, ininterruptos até o final do teste.

PD FlowMeter para mais precisão e repetibilidade.

O tempo de resposta do novo sistema de medição é inferior a 3 segundos, fator chave por trás do teste rápido. A medição do sistema tem resolução de 0,3 mm³ com 0,5% de precisão FS Nível, tornando a TK1024.03 a bancada de teste mais precisa disponível no mercado.

Controle de temperatura com controle inteligente do módulo da bomba.

Novo aplicativo de controle ajusta a velocidade da bomba de acordo com a demanda de fluxo, isso minimiza o retorno de alto fluxo de temperatura para o tanque. Como resultado, a nova TK1024.03 tem mais demanda de aquecimento do que de resfriamento.

Novos recursos de edição do aplicativo de controle e plano de teste.

Esse aplicativo permite ao usuário criar novos planos de teste com base nos planos de teste padrão. O usuário também pode modificar parâmetros de sinal que permitem criar diferentes testes para detectar vários problemas nos injetores HEUI.

Parâmetros de teste importantes para entender a montagem e condições dos injetores HEUI:

BIP; Início do período de injeção; ou seja, o atraso de tempo até a ativação do solenóide do injetor para iniciar o ciclo da injeção.

NRT; Tempo de resposta do bico; ou seja, o tempo de atraso até a entrega de combustível do bico.

Ambos os parâmetros desempenham um papel importante na determinação do desempenho do injetor no motor, eliminando todos os problemas relacionados com a sincronização quando montados no motor.

TK1024.03



**OURO
DIESEL**

Informações do produto



Acessórios opcionais para diferentes injetores HEUI:

KO4600	CATERPILLAR C7-C9 CONJUNTO DE FERRAMENTAS DE MONTAGEM HEUI PARA KO4000
KO1873	CATERPILLAR C7-C9 CONJUNTO DE FERRAMENTAS DE REPARO
KO1391	CATERPILLAR 3126 MANGA ADAPTADORA (CURTO E LONGO)
KO1392	ISUZU TROOPER / MANGA ADAPTADORA HOLDEN JAKAROO
KO1393	CATERPILLAR C7 MANGA ADAPTADORA INJETOR DO MOTOR
KO1394	CATERPILLAR 3408-3412
KO1396	CATERPILLAR C9 MANGA ADAPTADORA INJETOR DO MOTOR
KO1397	INJETOR HEUI FORD 6,0-7,2 LT POWER STROK SIEMENS - ADAPTADOR HEUI
KO1398	CAT 3116 - E (106 - 7056 AZ OR4970) SOLENÓIDE LATERAL - CURTO
KO1399	SIEMENS NAVISTAR-DT570 1848492C91

Módulo de teste de válvula poppet HEUI KO1756 (incluindo manga adaptadora MO1161)

Luva de montagem MO1161 para Cat 3126 (INCLUÍDO EM KO1756)

Luva de montagem MO1162 para Cat 4jxl - TC

Luva de montagem MO1163 para Cat 3408E - 3412E

Luva de montagem MO1164 para Cat C7 - C9