

TK1029.03

Bancada de testes Common Rail

Kits de Aplicação:

L'Orange MTU Series 1163,
MTU4000.01, MTU4003 LEAD,
MTU Series 8000

Cummins QSK

Scania XPI

Cummins XPI

Bosch CRIN4.2 Euro6

Caterpillar 320d

Bosch CRI, CRIN & Piezo (todos)

Delphi CRI1, CRI3

Denso G2

Siemens VDO



A bancada TK1029.03 foi projetada para testar os injetores um após o outro durante longos turnos, quase rodando 24 horas por dia, sete dias por semana. Este equipamento foi concebido para lidar com testes contínuos, possui melhor filtração, tanque de óleo de teste de projeto maior e diferente, algoritmo de resfriamento, seleção de acionamento do motor e bomba principal.

Distribuidor Autorizado - América do Sul

MAKTEST
Independent solution provider
for diesel injection and turbo repair.

Rua Antônio Haddad, 215
Pq. Via Norte - Campinas/SP

+55 19 3785-9500

www.ourodiesel.com.br



**OURO
DIESEL**

TECNOLOGIA EM INJEÇÃO ELETRÔNICA DIESEL



TK1029.03



**OURO
DIESEL**

Informações do produto

A bancada de teste TK1029.03 é a 4ª versão da família TK1029, desenvolvida para serviços pesados em testes de injetores common rail, conta com novo sistema de acionamento eletrônico e muitos recursos atualizados.

O novo sistema de acionamento eletrônico e software de controle de teste CR1 são mais rápidos e capazes de medir injetores maiores de até 3000 mm³ / curso.

Outro novo recurso é o controle de temperatura aprimorado que fornece mais precisão nas leituras de combustível do injetor.

Sistema de alta pressão

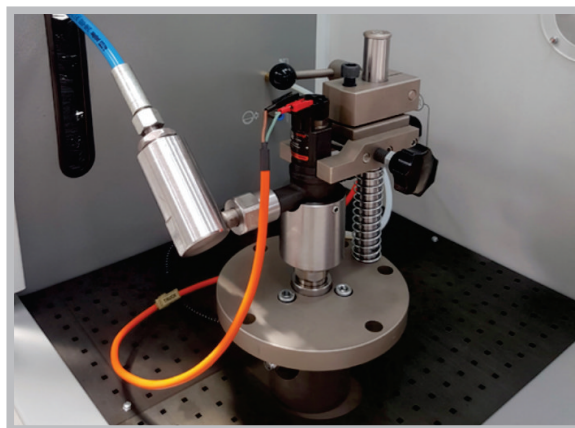
Bomba HP: Bomba Bosch Cp3 ou Denso HP3 HP
Motor: 4 kW. 1400 rpm a 50 Hz; 1800 rpm a 60 Hz
Pressão máxima: 2000 bar
Regulador de pressão: Bosch
Volume do trilho: 28 cm³

Sistema de abastecimento de óleo de teste

Tanque: 27L
Bomba de alimentação LP: 4L / min, máx. 4 bar
Elemento do aquecedor: 2kW
Sistema de resfriamento: Ar resfriado, 4L / min $\Delta T = - 5^\circ C$ entre 40-50° C
Filtro: 5 μ

Instrumentação

Sensor HP: Bosch 2000 bar
Sensor de fluxo: Tipo de engrenagem 1000 mm³ / curso @ 1000 injeções por minuto
Tempo de resposta do bico (NRT): Piezo com aceleração de correção $\pm 10 \mu s$ de precisão
Eletrônica: Maktest Cr1



KO2001: Unidade de fixação MTU 4000.01

Dimensões

Largura: 930 mm
Profundidade: 650 mm
Altura: 1690 mm
Peso: 320 kg

Requisitos de eletricidade:

Tensão trifásica: 360 - 415V A.C. - 50/60Hz - 18A

Monofásico para o computador:

220 V A.C. 50 - 60 HZ

Especificações do computador que acompanha a TK1029.03

Tipo: All in One
Processador: Dual Core 1,86 Ghz
ou X5 28350 1,44 Ghz
Memória RAM: 2GB
HD: SSD 64 GB
Monitor: 15" Touch Screen
Sistema Operacional: Windows 10

TK1029.03



**OURO
DIESEL**

Informações do produto

DESCRIÇÃO DAS OPÇÕES:

Opções de capacidade de medição:

Padrão: A capacidade do sistema de medição padrão, é limitada à veículos rodoviários, incluindo caminhões e máquinas de trabalho até 700 HP (400 mm³ / Str) com precisão máxima na medição.

Fluxo alto: A capacidade do sistema de medição é projetada para medir altas entregas de combustível de super-pesados, aplicações como conjuntos geradores de alto rendimento ou motores marítimos, por exemplo MTU 4000, MTU1163 etc, de 1000 HP a 8000 HP.

Opções de tecnologia de medição:

PD: Sensor de deslocamento positivo é usado como padrão.

Coriolis: Na medição de entrega é obtido a medição de massa com alta precisão.

Taxa de introdução: Medindo a taxa de fluxo de cada injeção, ajudando a observar a resposta da válvula de controle, fluxo dinâmico e características do bico. O sistema é capaz apresentar visualizações de fluxo do osciloscópio.

Relatórios abrangentes estão disponíveis a partir do software personalizado de acordo com especificações do cliente. O sistema é recomendado para operação de remanufatura e laboratórios de P&D.

Opções de tensão de voltagem:

200-240V A.C. 50/60 Hz: TK1029.03 é projetado para funcionar em 360-415V A.C. 50/60 Hz. Esta opção inclui um Transformador Maktest adequado para TK1029.03

360-415V A.C. 50/60 Hz: Modelo padrão.

Opções de código:

Atualmente, apenas a opção de codificação IMA da Bosch está disponível. Mais opções serão incluídas em um futuro próximo.

Sem codificação: modelo padrão

Codificação Bosch IMA: Esta opção fornece calculadora de codificação para injetores Bosch eletromagnéticos e injetores Piezo, incluindo classificação ISA.

TK1029.03



OURO DIESEL

Informações do produto

Acessórios opcionais common rail recomendados:

KO2000	UNIDADE DE FIXAÇÃO INJETOR PADRÃO (BOSCH - DENSO - CATERPILLAR ETC.)
KO2001	CONJUNTO ADAPTADOR PARA INJETOR L'ORANGE MTU SÉRIE 4000.01
KO2002	CONJUNTO DE ADAPTADORES QSK-19
KO2003	CONJUNTO DE ADAPTADORES PARA BOSCH MTU SÉRIE 2000 PARA MODELOS NOVOS E ANTIGOS
KO2005	CONJUNTO DE ADAPTADORES SCANIA XPI
KO2004	CONJUNTO DE ADAPTADOR PARA BOSCH CRIN 4.2 (4 PINOS) DUPLO MAGNÉTICO
KO2006	CONJUNTO DE ADAPTADORES CUMMINS XPI
KO1950	ADAPTADOR DO INJETOR MTU SÉRIE 4000.03 L'ORANGE CR
KO2005	CONJUNTO DE ADAPTADORES SCANIA XPI
KO1389	BOSCH - (0445 120 064/137/394)
KO1426	DENSO - KOMATSU (275) (0561 09E 0582) (095000-0560)
KO1427	BOSCH - RENAULT (0445120020)
KO1428	BOSCH - IVECO / CUMMINS (0445120 113/114)
KO1429	BOSCH - MAN (0445 120 030/061/202/218)
KO1430	BOSCH - DAEWOO (0445120040)
KO1431	BOSCH - FORD (0445120025)
KO1432	DENSO - JOHN DEERE (095000-5480 / 5050)
KO1768	CUMMINS XPI (QX11.9) (2872127)
KO1459	DENSO - HYUNDAI (095000-5550)
KO1462	BOSCH - MAN (0445 120 024/044/055/056)
KO1472	DELPHI-JAGUAR X400 (EJDR01001D) (EJDR00504Z)
KO1484	DENSO - JOHN DEERE (7560-07K00201)
KO1502	DELPHI - MERCEDES - SMART (RA0020109751)
KO1584	DENSO - ISUZU (095000-6222 09K60394)
KO1587	BOSCH - KOMATSU (0445 120 007/059/075/123/140/212/250) (F431-4-8965)
KO1592	DENSO - KOMATSU (PC800) (0562 01L 0516) (095000-1211 09K0047)
KO1631	BOSCH - CUMMINS (0445 120 070) (0445 120 241) (0445 120 121 - (F2093-02-0370)
KO1634	DELPHI (EMBR00002D)
KO1636	SIEMENS - FORD 6,4L (1875072C91)
KO1714	BOSCH - VOLVO (0445 120 066/067/141)
KO1715	BOSCH - FOTON / SHANQI (0445 120 086)
KO1716	DENSO - MASSEY FERGUSON (095000-6490)
KO1718	BOSCH (0445 120 102)
KO1737	BOSCH - MAN (0445 120 092/157)
KO1767	DELPHI - DAF (1742535)
KO1830	BOSCH - MAN 0445 120 026/045/098/099/105/147
KO1860	DENSO - 095000-5450
MO1105	ADAPTADOR DE RETORNO - DELPHI
AA3459	TUBO CONECTOR INJETOR CR DENSO
AP1757	CABO INJETOR CR DELPHI
BA1351	BICO DE CONEXÃO DE RETORNO
KO1583	CATERPILLAR (320DL-32F61-00062)
KO1902	ADAPTADOR DE INJETOR BOSCH CRIN 0445 120 078 E INJETORES DO MESMO TAMANHO
KO1644	CONJUNTO ADAPTADOR PARA BOSCH - GOLDEN DRAGON 0445 120 078