

# TK1035.CRs

Bancada de testes Common Rail

## Aplicação:

Caterpillar: C4 / C6

Denso: HP0, Hp3, HP4 e HP5

Bosch: CP2

Bosch: CP1, CP3, CP4

Cummins

Siemens VDO



Os recursos da TK1035.CRs incluem sistema para controlar a temperatura e medir o fluxo, além do menor tempo de teste do setor, faz deste, o único equipamento de teste independente para bombas Common Rail.

O modo avançado de teste manual, permite ao operador controlar todos os atuadores da bomba common rail e projetar um plano de teste exclusivo. Esse novo recurso permite que os usuários projetem etapas de teste personalizadas para investigar vários problemas que não podem ser detectados com as etapas de teste padrão.

Distribuidor Autorizado - América do Sul

**MAKTEST**  
Independent solution provider  
for diesel injection and turbo repair.

Rua Antônio Haddad, 215  
Pq. Via Norte - Campinas/SP

+55 19 3785-9500

[www.ourodiesel.com.br](http://www.ourodiesel.com.br)



**OURO  
DIESEL**

TECNOLOGIA EM INJEÇÃO ELETRÔNICA DIESEL



# TK1035.CRs

## Informações do produto

### RECURSOS

#### Teste automático completo

TK1035 conclui o teste em cerca de 12 min. Os resultados são apresentados com gráficos de fácil compreensão.

#### Acessórios simples de montar

TK1035 usa os recursos de montagem de bomba padrão para montar bombas common rail.

#### Testa todas as bombas CR

Tk1035 tem o que é preciso para testar todas as marcas de bombas CR. A eletrônica de controle é projetada para operar várias válvulas SCV, PCV, ZME, IMV de acordo com seus padrões OEM.

#### Pressão máxima

A pressão pode ser ajustada e mantida até 2000 bar

#### Sistema de alta pressão

Motor da bomba HP: 15 kW.

Controle de velocidade entre 50-3500 rpm

Pressão máxima: 2000 bar

Regulador de pressão: Bosch

#### Sistema de abastecimento de óleo de teste

Tanque: 50L

Bomba de alimentação LP: 9L / min, máx. 10 bar

Aquecedor: 2kW

Sistema de resfriamento: resfriado a ar,

4L / min  $\Delta T = - 5^\circ C$  entre 40-50° C

Filtro: 5 $\mu$

#### Dimensões

Largura: 1580 mm

Profundidade: 840 mm

Altura: 1570 mm

Peso: 670 kg

#### Requisitos de eletricidade:

380V A.C. 3 fases 50 - 60 Hz (sem neutro)

220V A.C. Monofásico para Computador

Corrente: 44 Amperes

Potência: 29 KVA

#### Abastecimento de ar:

Min 5 bar, min 10L, seco e livre de óleo

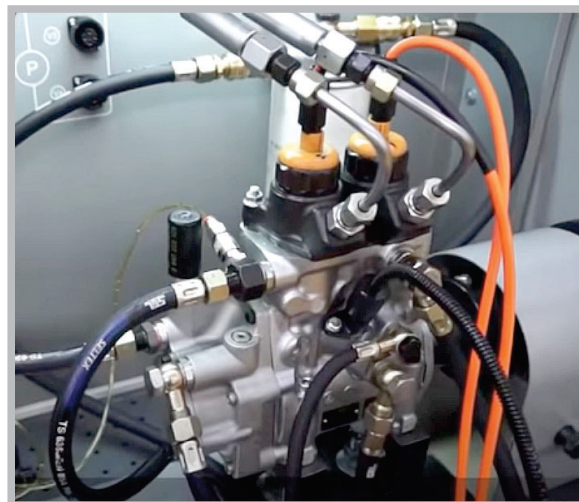
**TK1035 é enviado com acessórios de teste padrão para:**

Bosch CP1-CP3

Delphi (1ª geração)

Denso HP3

*Verifique os pacotes de acessórios para testar outros modelos de Bombas Common Rail.*



*Fácil montagem de qualquer Bomba CR*

#### Especificações do computador que acompanha a TK1035.CRs

Tipo: All in One

Processador: Dual Core 1,86 Ghz

ou X5 28350 1,44 Ghz

Memória RAM: 2GB

HD: SSD 64 GB

Monitor: 15" Touch Screen

Sistema Operacional: Windows 10

# TK1035.CRs

## Informações do produto



### Sistema de abastecimento de óleo lubrificante

Tanque: 10L

Bomba de óleo lubrificante: 9L / min, máx. 10 bar

Filtro: malha 100  $\mu$

### Instrumentação

Sensor HP: Bosch 2000 bar (no rail) 1 bar Resolução, 1% de precisão

Sensor de fluxo: Tipo de engrenagem; 0-4000 mm<sup>3</sup> / rev, 1 mm<sup>3</sup> / rev Resolução, 1% de precisão

Pressão de alimentação LP: 0-10 bar, 0,1 bar Resolução, 0,1% de precisão

Pressão de retorno LP: 0-10 bar, 0,1 bar Resolução, 0,1% de precisão

Pressão do óleo lubrificante: 0-15 bar, analógico, 7% Precisão

Temperatura: 15-120° C, 0,1° C Resolução, 1% de precisão

### Acessórios padrão fornecidos com este produto:

BR1156	MANGUEIRA DE PRESSÃO DA BOMBA
BR1127	PUMPTESTER CR MANGUEIRA DA BOMBA DE ABASTECIMENTO
AP1694	CP1-SIEMENS - CABO DA BOMBA DELPHI
AP1689	CP2 BOSCH CP3 CABO BOMBA SCV
AP1693	CABO SCV HP3 DENSO
AP1731	CP1 MERCEDES-BENZ PRES. DEFINIR CABO DA VÁLVULA
AP1742	CABO DE VÁLVULA PADRÃO
AA1195	ACOPLAMENTO COM 19MM DE DIÂMETRO
MO1174	BUJÃO DE VÁLVULA DELPHI SCV
MO1175	BUJÃO DE VÁLVULA DENSO SCV
MO1177	BUJÃO DE VÁLVULA SIEMENS
MO1178	BUJÃO DE VÁLVULA CP3 SCV
MO1112	CONJUNTO DE PLUG COMMON RAIL CP1
K01356	ADAPTADOR DE FLANGE DENSO COMPLETO
AA3203	9 FLANGES DE MANGUEIRA
KO1467	ACOPLAMENTO DE BOMBA SIEMENS COMPLETO
KO1353	BOSCH CP1 ACOPLAMENTO DE BOMBA COMPLETO
KO1347	BOSCH CP2-DENSO HP0 CR - KIT DE TESTE DE BOMBA COM SIMULADOR

### Acessórios e ferramentas opcionais recomendados

KO1475	Banco limpo para reparo de injetor eletrônico, inclui braçadeira do injetor e limpador ultrassônico
KO1560	Torque Wrench Digital
DE1382	Tanque de limpeza ultrassônica
KO1558	Braço giratório hidráulico