

U1000

Cam Box para teste de injetor eletrônico EUI / EUP

Aplicação:

Caterpillar:

EUI: 3406E; C15;

C10, C11, C12, C13, C18,

3116 MEUI, 3500 MEUI, 3500E

Cummins:

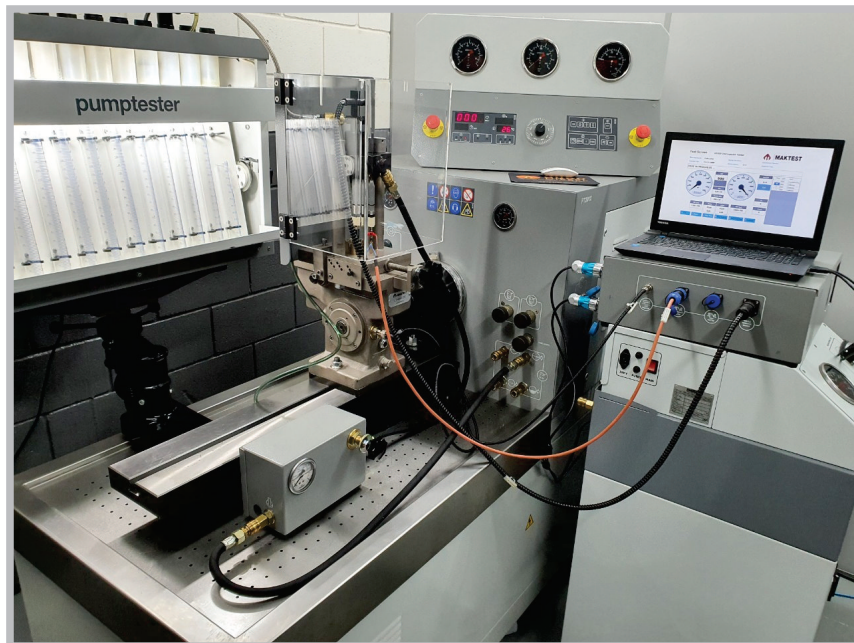
Collect HPI (ISX and QSK), K-STC

Bosch: EUI / EUP (todos)

Delphi: A0, A3, E1, E3, F2P

Detroit Diesel: (todos)

Continental VDO: (todos)



O U1000 é o Cam Box do UTS1004, todo o banco de testes EUI / EUP. É fornecido com o sistema eletrônico de controle do injetor, para ser usado com qualquer bancada de teste de bombas com potência de acionamento superior a 7,5 kW.

Fornecer testes tão próximos quanto às condições de trabalho padrão do injetor. O nível de pressão interna mantém-se igual ao do motor, criando uma condição semelhante à do motor e permitindo que a entrega seja compatível com as condições do motor.

Distribuidor Autorizado - América do Sul

MAKTEST
Independent solution provider
for diesel injection and turbo repair.

Rua Antônio Haddad, 215
Pq. Via Norte - Campinas/SP

+55 19 3785-9500

www.ourodiesel.com.br



**OURO
DIESEL**

TECNOLOGIA EM INJEÇÃO ELETRÔNICA DIESEL



U1000



**OURO
DIESEL**

Informações do produto

Medição BIP e NRT:

U1000 é capaz de medir o Período de Início da Injeção (BIP) e o Tempo de Resposta do Bico.

BIP é o parâmetro para determinar a condição do solenóide e a tensão da mola da válvula de controle; enquanto NRT determina o curso da válvula e a tensão da mola do bico.

Estrutura patenteada para medir NRT elimina todas as reflexões de pressão e ondas, o que causa leituras falsas.

Interface fácil para criar novos planos de testes:

A interface do usuário do Cam Box U1000 fornece todos os dados necessários na tela de teste prontamente disponíveis para o usuário decidir a condição do injetor.

O software permite o uso para criar diferentes planos de teste e também ajuda o usuário a manter os valores-alvo do plano de teste calibrados com seu recurso de calibração automática.

O novo software de interface pode armazenar os resultados dos testes, preparar relatórios de testes em formato pdf, excel ou html.

O curso variável patenteado da cam entre 10 e 18 mm permite testar qualquer aplicação EUI / EUP. A medição BIP (início do período de injeção) e NRT (tempo de resposta do bico) fornecem testes precisos e confiáveis.

Na U1000 é o mesmo cam box da bancada de estes modelo UTS1004, todo o banco de testes EUI / EUP. Ele é fornecido com a eletrônica de controle do injetor, para ser usado com qualquer banco de ensaios de bombas com 7,5 kW e acima da potência de acionamento.

Recursos:

Curso do cam ajustável:

fornece testes tão próximos quanto às condições de trabalho padrão do injetor.

O nível de pressão interna mantém-se igual ao do motor, criando uma condição semelhante à do motor e permitindo que a entrega seja compatível com as condições do motor.

Seu design patenteado Cam Box, permite definir o curso do cam em:

Drenagem de óleo.

Remoção do cam.

Ajustando o tempo.

Dimensões

Largura: 810 mm

Profundidade: 620 mm

Altura: 1150 mm

Peso: 200 kg

Requisitos de eletricidade:

100 - 240V A.C. 1 fase fonte de alimentação monofásica universal 50/60 Hz.

O software de controle de teste U1000 para conduzir a aplicação EUI / EUP requer um computador dedicado e não é fornecido como parte do U1000 cam box, o usuário final é responsável por fornecer o computador.

Especificação mínima de hardware necessária para utilizar software e interface com U1000.

Sistema Operacional: Windows 7, 32 bits

Processador: Intel i5 ou superior

Monitor: 14" 1600 x 900px ou superior

Memória Ram: Mínimo 8 GB

HD: Mínimo 500 GB

Potas USB: Mínimo 3 portas USB 2.0

U1000



OURO DIESEL

Informações do produto

Acessórios opcionais para vários EUI / EUP:

CB50400	DELPHI A3 TIPO @ VOLVO
CB50500	BOSCH VW-AUDI - SEAT SKODA
CB50600	BOSCH MERCEDES ACTROS TRAVEGO / EUP
CB50700	BOSCH MERCEDES AXOR / EUP
CB50800	VOLVO-BOSCH (8113408)
CB50900	BOSCH IVECO
CB51100	DELPHI LUCAS LAND ROVER - 17491CS
CB51300	CATERPILLAR 3500 (EUI 1320202-108528)
CB51400	BOSCH SCANIA
CB51500	CATERPILLAR 3116 (1071232-220264-1278209-727515)
CB51600	CATERPILLAR 2113025-2235320
CB51700	MARIN MECHANICAL INJECTOR (BR55510 100)
CB51900	DETROIT DIESEL SÉRIE 60
CB52000	INJETOR MECÂNICO CUMMINS MS 3084398-3028066
CB52100	CATERPILLAR C10 (1660155-437290AU)
CB52200	BOSCH DAF-RENAULT / EUP
CB52300	BOSCH DEUTZ
CB52400	SIEMENS PPD 131021/1121013
CB52500	BOSCH VW-AUDI-SEAT-SKODA NOVO TIPO
CB52600	DELPHI E3 & E1 TIPO @ VOLVO / RENAULT COM 2 CABOS
CB52700	CUMMINS CELECT N14
CB52800	INJETOR MECÂNICO CUMMINS NTA855
CB52900	DELPHI A3 TYPE @ HYUNDAI TRUCKS
CB53000	BOSCH VOLVO MÁQUINA DE TRABALHO PESADO / EUP
CB53100	ADAPTADOR PARA SIEMENS VOLKSWAGEN
CB53200	BOSCH NISSAN (9 443 613 182)
CB53300	CUMMINS CELECT M11 - M11 + - ISM
CB53400	BOMBA DA UNIDADE DELPHI PARA DAF (092330311 1668325 LKFK)
CB53600	LUCAS (KCCOT120A0020)
CB53700	VOLVO HEAVY DUTY (0414 750 003)
CB53800	BOSCH IVECO PDE 100S4003 (0414 703 004 - 010)
CB53900	BOSCH (0414 693 003)
CB54000	DELPHI JOHN DEERE TRACTOR
CB54100	BOSCH IVECO (0414 700 003)
CB54200	BOSCH 0986 411 029
CB54300	BOSCH 0412 010 594
CB54500	CATERPILLAR 3500 (MUI)
CB54600	CATERPILLAR 2490713
CB54700	LUCAS JOHN DEERE
CB54800	UNIDADE DE BOMBA BOSH-DEUTZ (0414 491 107)
CB54900	VOLVO-BOSCH (0986 441 004-0414 701 004)
CB55000	DEUTZ PUMP (0428 7047)
CB55100	CUMMINS - QSK (4088428)
CB55300	INJETOR MECÂNICO CUMMINS @ ISX (1521978-1464976)
CB55500	DETROIT DIESEL DD15 DELPHI E3 CONJUNTO DE ADAPTADOR INJETOR
CB55600	DETROIT DIESEL MUI (53/71/93) CONJUNTO DE ADAPTADOR
CB55700	DETROIT DIESEL SÉRIE 149 EUI CONJUNTO DE ADAPTADOR
CB55800	DETROIT DIESEL 8 MM EUI CONJUNTO DE ADAPTADOR
CB56000	ADAPTADOR PARA INJETOR EUI EMD
CB56100	CONJUNTO DE ADAPTADOR DE BOMBA VOLVO F2